

Technisches Merkblatt

StoFentra Bordprofil Uni

Aluminiumprofil mit Dehnungskeder



Charakteristik

Anwendung

- in Fassadendämmsystemen
- zum Aufstecken auf das StoFentra Fensterbankprofil

Eigenschaften

- schlagregendicht bis 1200 Pa
- mit Dehnungskeder
- mit seitlich aufgestecktem T-Profil

Format

- Ausladung: 90-400 mm
- Breite: 25 mm

Besonderheiten/Hinweise

- RAL-Farbtöne mit Glimmer bzw. Metalleffekt und andere Sonderfarbtöne sind auf Anfrage gegen Aufpreis möglich
- auch stückweise lieferbar (Bestellmenge ist 0,5 Paar)

Verarbeitung

Applikation

Die Schutzfolie auf dem Fensterbankprofil links und rechts etwas lösen. Das StoFentra Bordprofil Uni von beiden Seiten auf das Fensterbankprofil stecken. Um die Anschlussfuge zum Fensterrahmen abzudichten, Sto-Fensterbankband auf den Anschraubsteg kleben. Die Fensterbank mit den mitgelieferten Schrauben durch den Anschraubsteg am Fensterrahmen befestigen.

Den Hohlraum unterhalb der Fensterbank mit Sto-Pistolenschaum SE ausfüllen und dabei die Fensterbank leicht nach unten drücken, um zu verhindern, dass der Pistolenschaum zu stark expandiert und die Fensterbank nach oben drückt. Der Pistolenschaum verklebt gleichzeitig die Fensterbank auf dem Untergrund. Die Fensterbank mit einem Gefälle von min. 8 % bzw. 5° montieren, um sicherzustellen, dass Wasser kontrolliert abfließen kann.

Die fertige Oberfläche der Fensterlaibung (d. h. die Schlussbeschichtung) muss bündig mit der Innenseite des Bordprofils abschließen.

Die Dämmplatte einmessen. Die Aussparung für das Bordprofil aus der Dämmplatte schneiden, z. B. mit der Sto-Bordprofilsäge.

Das Sto-Fugendichtband Lento auf die Bordprofile und die Unterseite der Fensterbank kleben (s. Abbildung). Das Fugendichtband muss die Anschlussfugen lückenlos abdichten, bündig mit den Dämmplatten abschließen und darf nicht über

Technisches Merkblatt

StoFentra Bordprofil Uni

diese hinausragen. Das Fugendichtband an den Kanten stauchen und nicht straff über die Kante ziehen, um einen schlagregendichten Anschluss sicherzustellen.

Die vorbereitete Dämmplatte einpassen und montieren. Noch einmal die Montage der Fensterbank kontrollieren und erst dann armieren. Auf eine korrekte Ausrichtung des Bordprofils achten.

Empfehlung: Um den Putz im Anschlussbereich von der Fensterbank (Bordprofile und Fensterbank-Unterseite) zu trennen, das Sto-Rillenband verwenden. Das gilt besonders bei mineralischen Unterputzen. Alternative: Den Putz durch einen Kellenschnitt von der Fensterbank trennen.

Nach Auftrag der Schlussbeschichtung die Schutzfolie von der Fensterbank entfernen.

Hinweise, Empfehlungen, Spezielles, Sonstiges

Die Bordprofile verfügen über sehr elastische Dehnungskeder. Dadurch ergibt sich eine gewisse Beweglichkeit des Bordprofil-Oberteiles. Diese Beweglichkeit ist erforderlich, damit thermische Längenänderungen kompensiert werden können. Deshalb ist es wichtig, die korrekte Ausrichtung des Bordprofils vor dem Armieren zu prüfen.

Das StoFentra Fensterbankprofil zusätzlich bestellen. Ab einer Einbaulänge von 300 cm wird das StoFentra Dehnprofil benötigt.

Weiteres Zubehör:
StoFentra Schrauben
StoFentra Fensterbankhalter
StoFentra Antidröhnbelag (lose)
StoFentra Inneneckverbinder
StoFentra Außeneckverbinder

Das Unterteil des Bordprofils besteht aus weißem oder dunkelgrauen Kunststoff. In der Untersicht kann es daher einen deutlichen Farbkontrast zwischen Fensterbank und Bordprofil geben. Betroffen ist aber nur der kleine Bereich, wo die Fensterbank aus der Fassade herausragt (ca. 4 cm).

Liefern

Farbton natur eloxiert, weiß pulverbeschichtet (RAL 9016), Anthrazit pulverbeschichtet (RAL 7016), bunt pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen

Lagerung

Lagerbedingungen Trocken und eben lagern.

Technisches Merkblatt

StoFentra Bordprofil Uni

Gutachten / Zulassungen

Prüfbericht Nr. 15-003728 StoFentra Bordprofil Uni / StoFentra Dehnprofil -
Schlagregendichtheit
Überprüfung der Wasserdichtheit seitlicher
Fensterbankabschlüsse

Kennzeichnung

Produktgruppe WDVS-Zubehör

Besondere Hinweise

Die Informationen bzw. Daten in diesem Technischen Merkblatt dienen der Sicherstellung des gewöhnlichen Verwendungszwecks bzw. der gewöhnlichen Verwendungseignung und basieren auf unseren Erkenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender jedoch nicht davon, eigenverantwortlich die Eignung und Verwendung zu prüfen. Anwendungen, die nicht eindeutig in diesem Technischen Merkblatt erwähnt werden, dürfen erst nach Rücksprache erfolgen. Ohne Freigabe erfolgen sie auf eigenes Risiko. Dies gilt insbesondere für Kombinationen mit anderen Produkten.

Mit Erscheinen eines neuen Technischen Merkblatts verlieren alle bisherigen Technischen Merkblätter ihre Gültigkeit. Die jeweilig neueste Fassung ist im Internet abrufbar.

Technisches Merkblatt

StoFentra Bordprofil Uni



Anschluss mit Fugendichtband

Sto SE & Co. KGaA
Ehrenbachstr. 1
D - 79780 Stühlingen
Telefon: 07744 57-0
Telefax: 07744 57-2178
infoservice@sto.com
www.sto.de